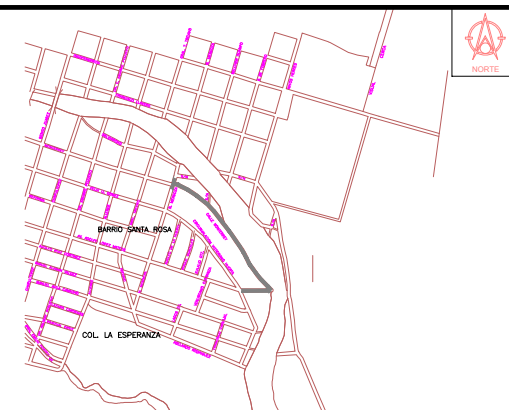
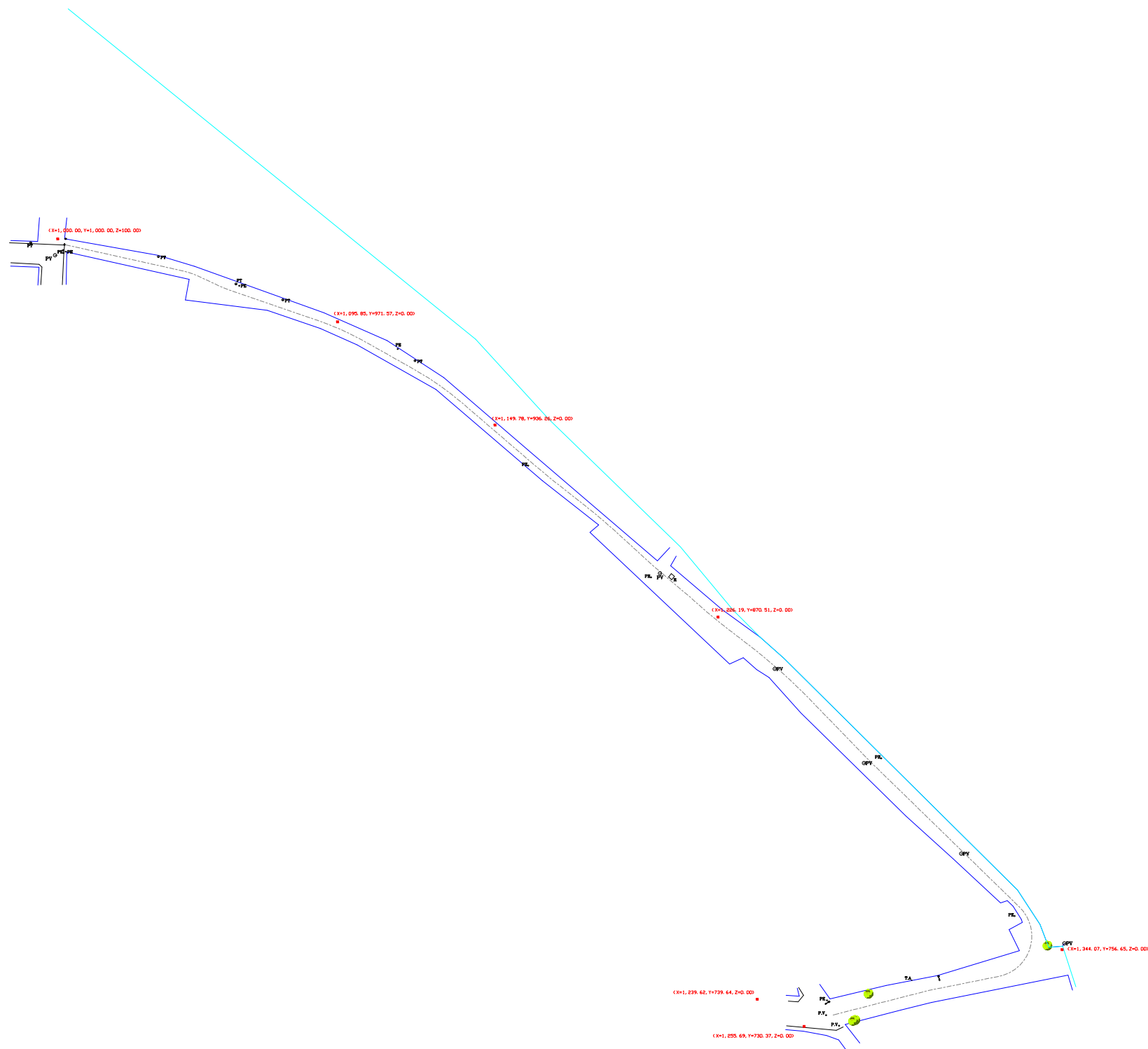
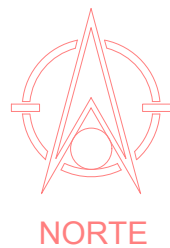




PLANTA DE UBICACION SIN ESCALA

| SIMBOLOGIA |                  |
|------------|------------------|
|            | ARBOL            |
|            | PUNTO DE CONTROL |
|            | POSTE ELECTRICO  |
|            | POSTE TELEFONICO |
|            | POZO DE VISITA   |
|            | LUMINARIA        |

NOTA:  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO,  
NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR  
PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS  
PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN  
TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO  
EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS,  
ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS  
A LOS ESTABLECIDOS.

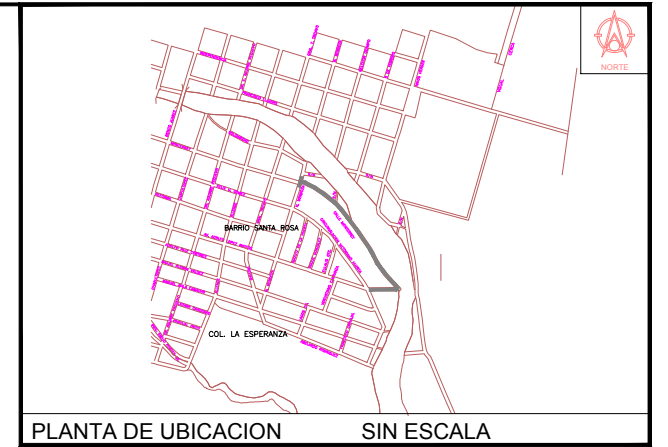


GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN  
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

OP  
PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA PROLONGACIÓN AV. MONTERREY  
UBICACIÓN  
COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUISES, N.L.  
FOLIO  
TOPOGRÁFICO

PLANO NO  
PG-05

|                 |                    |        |        |          |
|-----------------|--------------------|--------|--------|----------|
| PROYECTO        | DISEÑO             | REVISÓ | APROBÓ | OTRA NL. |
| MONTERREY, N.L. | SEPTIEMBRE DE 2018 | ESCALA | 1: 500 | ARCHIVO  |



| SIMBOLOGIA                                                                            |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | ARBOL            |
|                                                                                       | PUNTO DE CONTROL |
| ⊙PE                                                                                   | POSTE ELECTRICO  |
| ⊙PT                                                                                   | POSTE TELEFONICO |
| ⊙PV                                                                                   | POZO DE VISITA   |
|  | LUMINARIA        |

**NOTA:**  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.



Secretaría  
de Infraestructura  
**Nuevo León**  
GOBIERNO DEL ESTADO

# GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

## SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

### SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN

#### DIRECCIÓN DE PROYECTOS

OBRA: **PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA PROLONGACIÓN AV. MONTERREY**

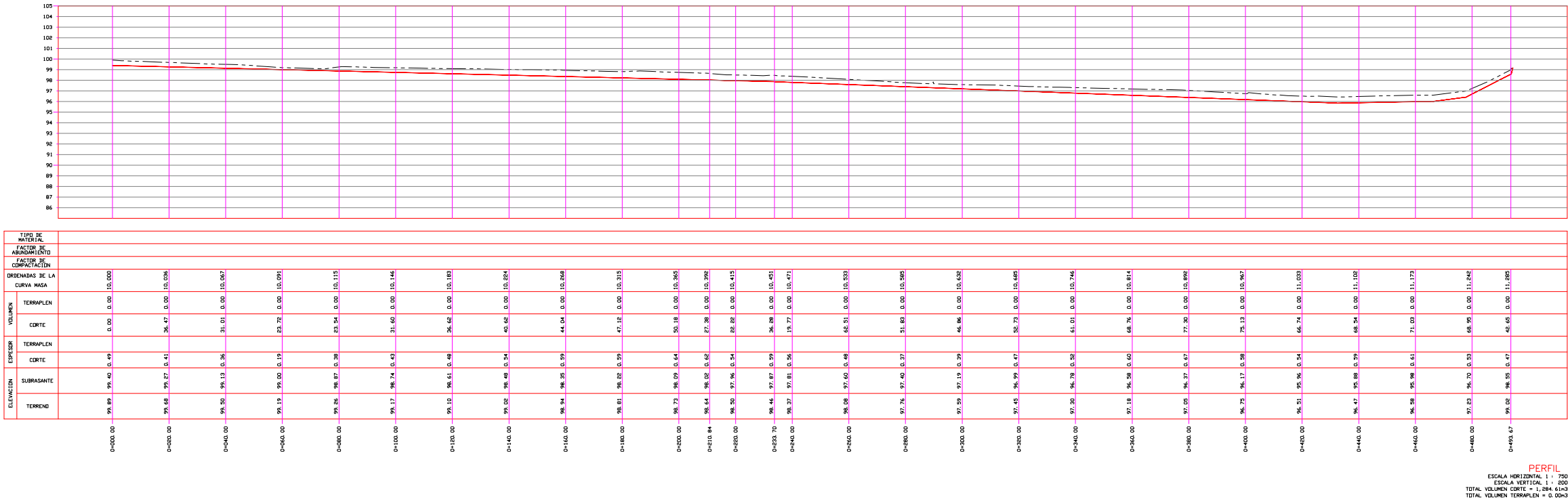
PROYECTO: **COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUISES, N.L.**

FUENTE: **GEOMÉTRICO**

PLANO NO

# PG-01

| PROYECTO        | DEBIDO             | REVISÓ | APROBÓ |
|-----------------|--------------------|--------|--------|
| MONTERREY, N.L. | SEPTIEMBRE DE 2018 | ESCALA | 1: 750 |



NOTA:  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO.  
NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR  
PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS  
PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN  
TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO  
EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS,  
ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS  
A LOS ESTABLECIDOS.

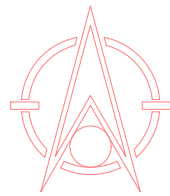


Secretaría de Infraestructura  
Nuevo León  
GOBIERNO DEL ESTADO

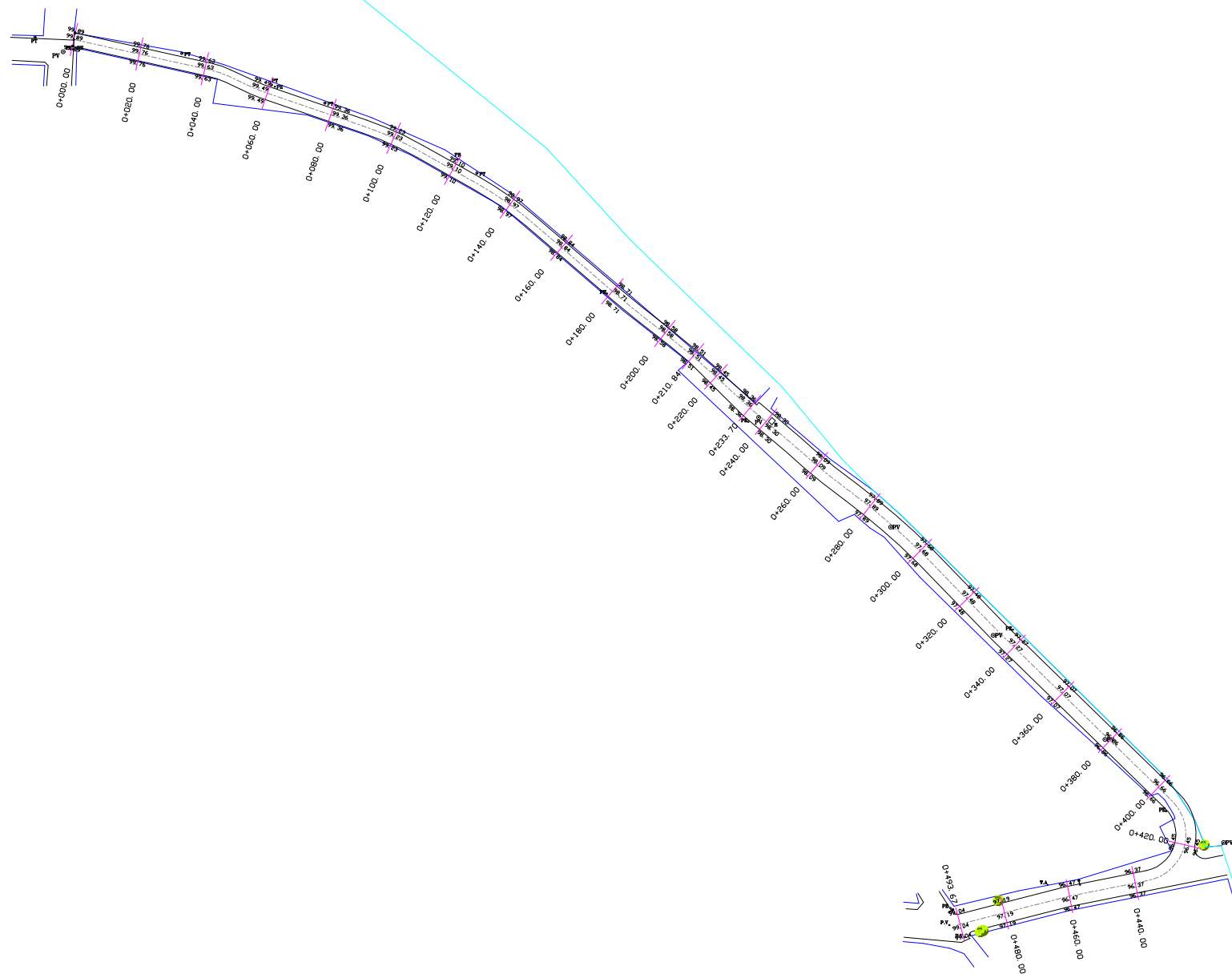
GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN  
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA PROLONGACIÓN AV. MONTERREY  
UBICACIÓN: COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUISES, N.L.  
PLANO: PERFIL

PROYECTO: MONTERREY, N.L. SEPTIEMBRE DE 2018  
DIBUJO:  
REVISÓ:  
APROBÓ:  
ESCALA: 1: 1000  
COTIZÓ: PG-02



NORTE



PLANTA DE UBICACION

SIN ESCALA

#### SIMBOLOGIA

- ARBOL
- PUNTO DE CONTROL
- PE POSTE ELECTRICO
- PT POSTE TELEFONICO
- PV POZO DE VISITA
- LUMINARIA

**NOTA:**  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.

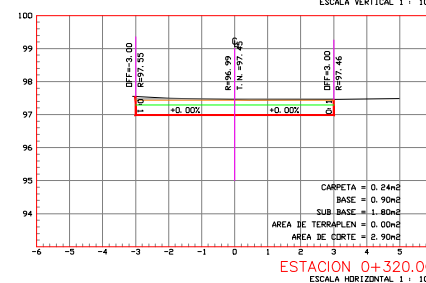
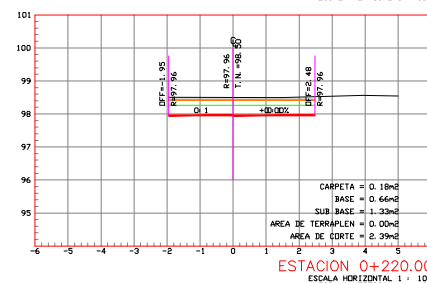
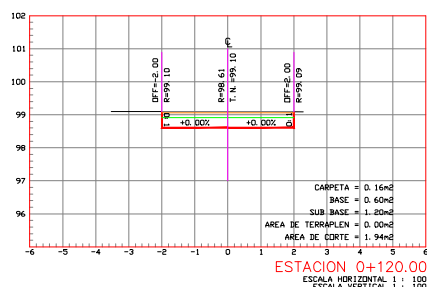
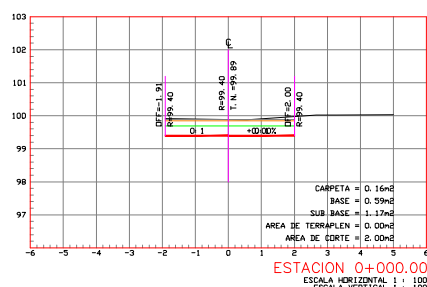
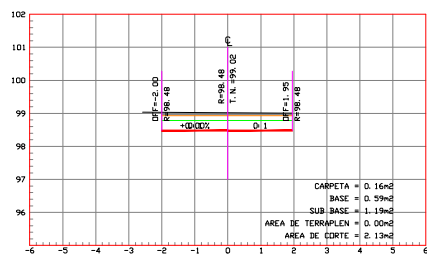
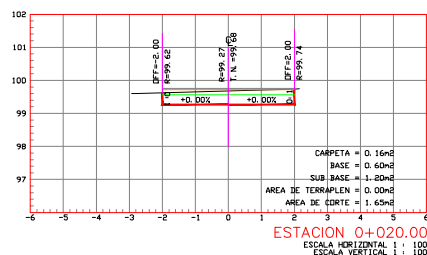
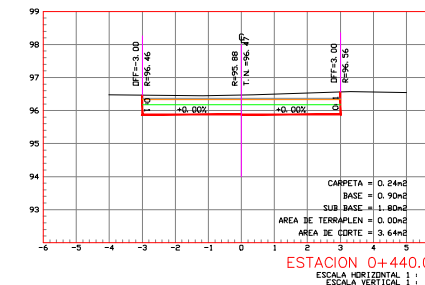
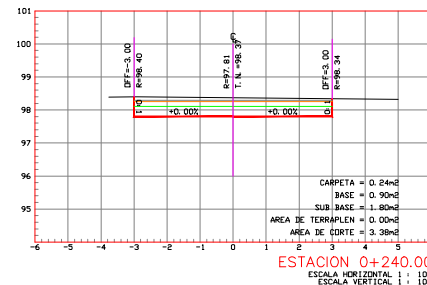
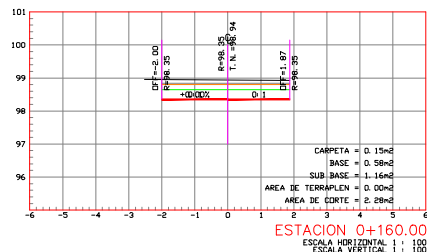
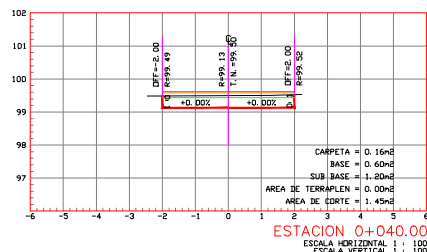
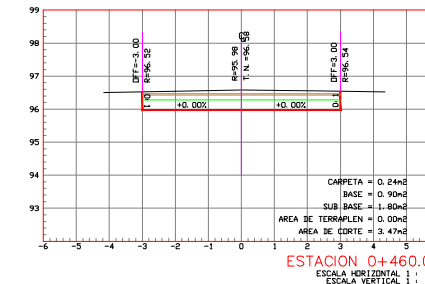
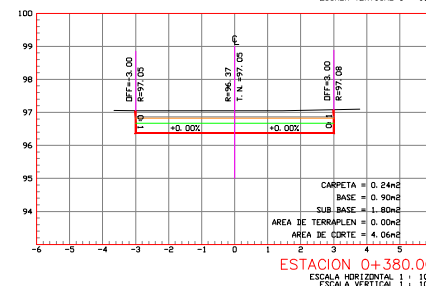
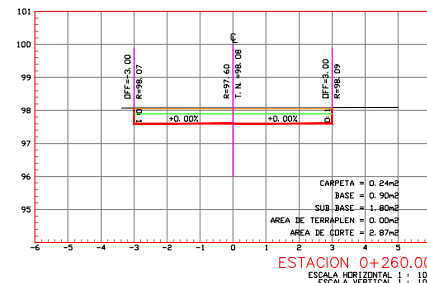
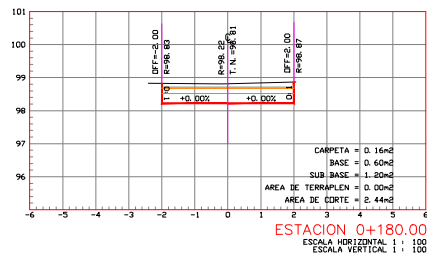
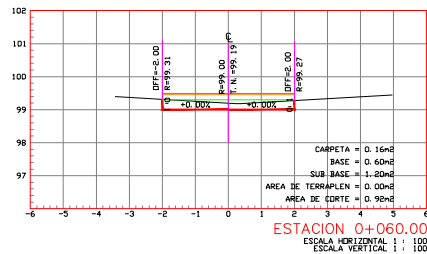
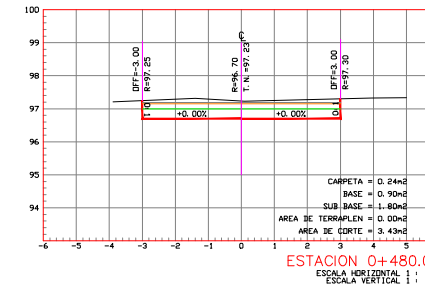
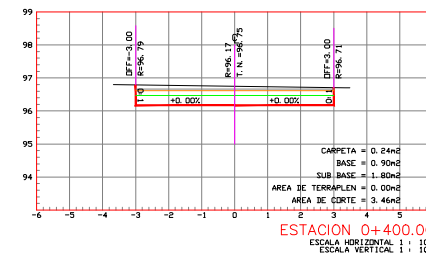
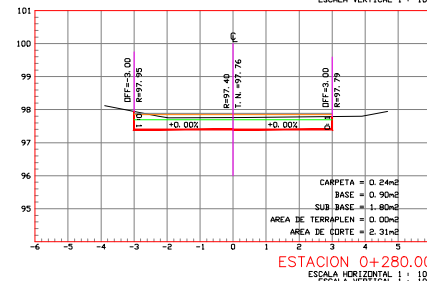
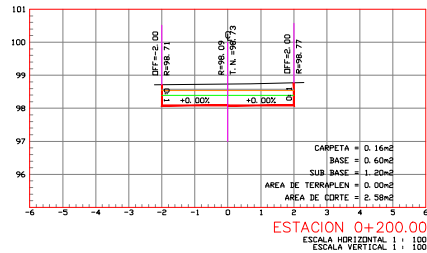
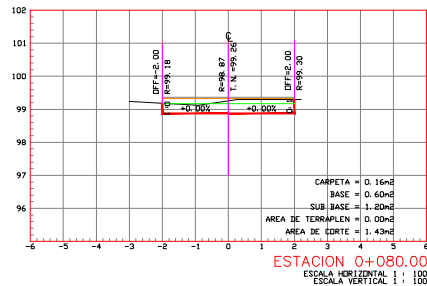
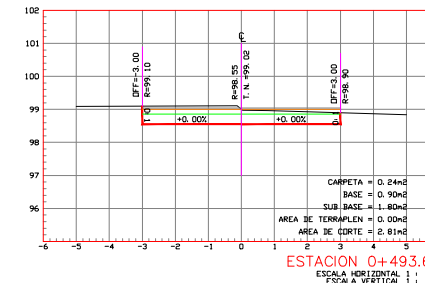
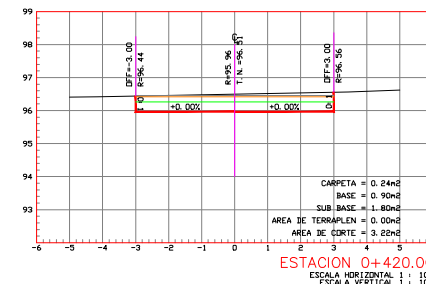
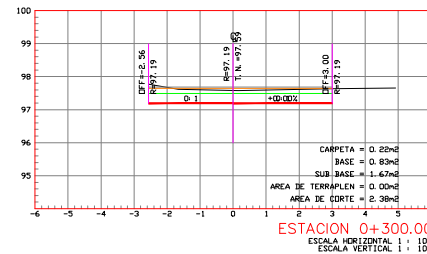
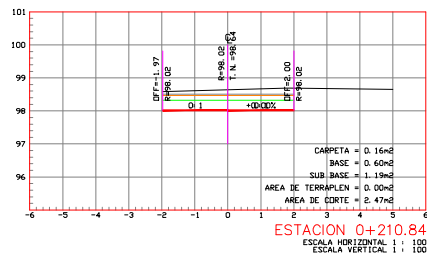
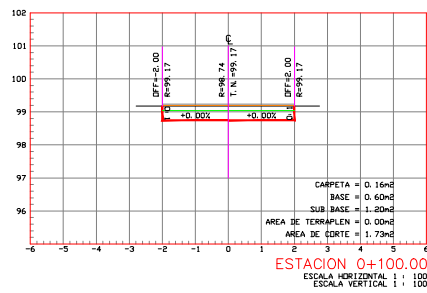


GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN  
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA PROLONGACIÓN AV. MONTERREY  
UBICACIÓN: COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUISES, N.L.  
FLUJO: RASANTES

PLANO: PG-03

|                 |                    |          |          |         |
|-----------------|--------------------|----------|----------|---------|
| PROYECTO        | DISEÑO             | REVISIÓN | APROBADO | FECHA   |
| MONTERREY, N.L. | SEPTIEMBRE DE 2018 |          | 1: 750   | ARCHIVO |



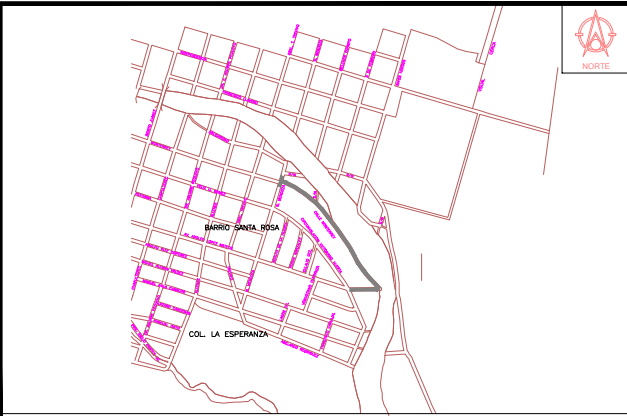
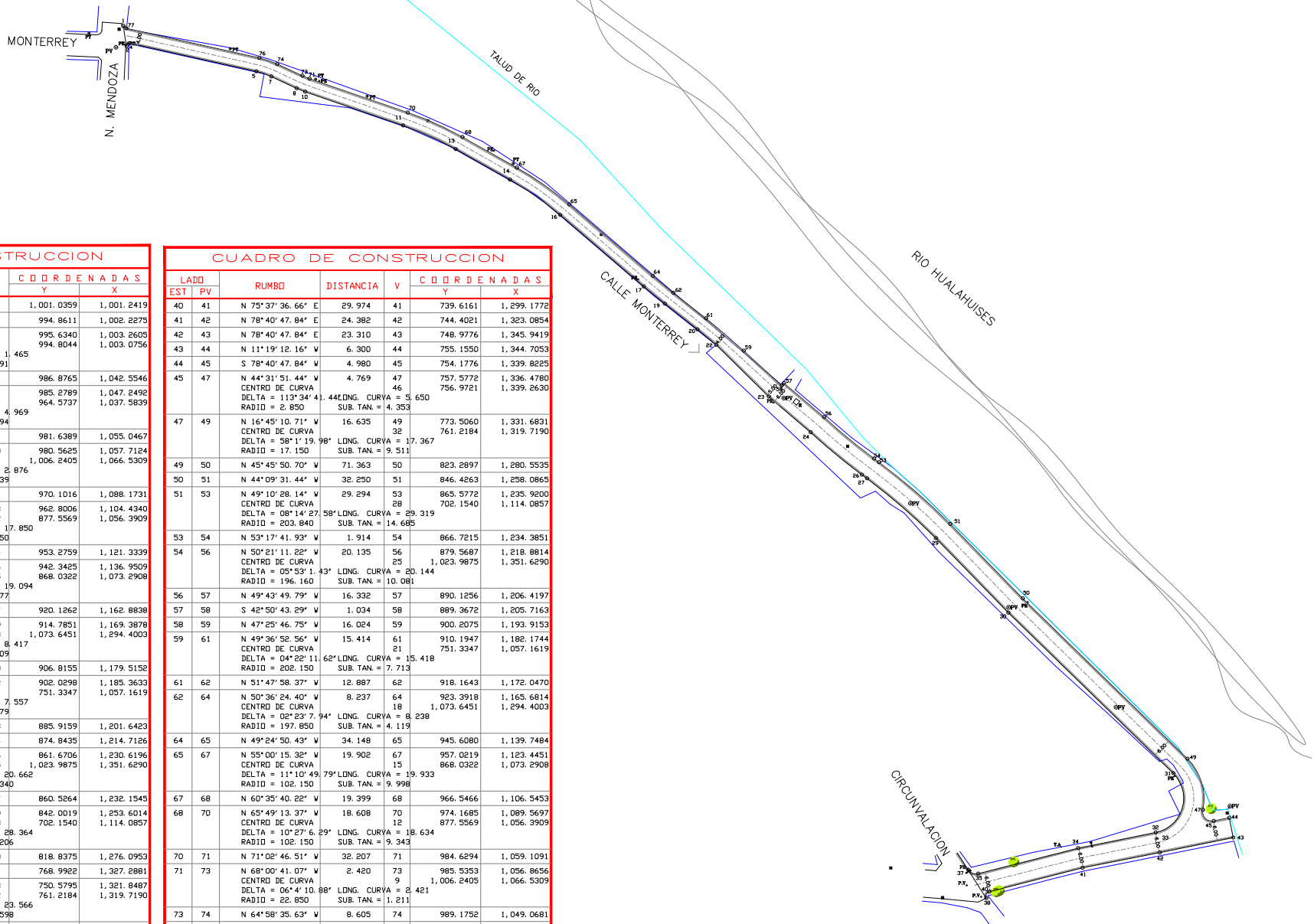
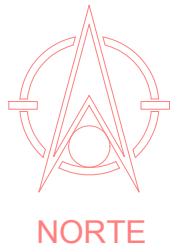
NOTA:  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO,  
NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR  
PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS  
PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN  
TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO  
EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS,  
ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS  
A LOS ESTABLECIDOS.

GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
SUBSECRETARÍA DE CONSTRUCCIÓN  
DIRECCIÓN DE PROYECTOS

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA CALLE PROLONGACIÓN AV. MONTERREY  
UBICACIÓN: COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUIS, N.L.  
FECHA: SECCIONES TRANSVERSALES

PLANO NO. PG-04

|                 |                    |               |         |          |
|-----------------|--------------------|---------------|---------|----------|
| PROYECTO        | DISEÑO             | REVISÓ        | APROBÓ  | OTRA NO. |
| MONTERREY, N.L. | SEPTIEMBRE DE 2018 | ESCALA 1: 500 | ARCHIVO |          |



PLANTA DE UBICACION SIN ESCALA

| CUADRO DE CONSTRUCCION |    |                                                                               |           |    |                                              |
|------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|----------------------------------------------|
| LADO                   | PV | RUMBO                                                                         | DISTANCIA | V  | COORDENADAS                                  |
| EST                    |    |                                                                               |           |    | Y X                                          |
| 1                      | 2  | S 09°04'06.32" E                                                              | 6.253     | 2  | 1,001.0359 1,001.2419                        |
| 2                      | 4  | N 53°11'37.98" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 98°44'26"<br>RADIO = 0.850     | 1.290     | 4  | 995.6340 1,003.2605<br>994.8044 1,003.0756   |
| 4                      | 5  | S 77°26'08.59" E                                                              | 40.258    | 5  | 986.8765 1,042.5546                          |
| 5                      | 7  | S 71°12'22.11" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 12°27'32"<br>RADIO = 22.850    | 4.959     | 7  | 985.2789 1,047.2492<br>964.5737 1,037.5839   |
| 7                      | 8  | S 64°58'35.63" E                                                              | 8.605     | 8  | 981.6389 1,055.0467                          |
| 8                      | 10 | S 68°00'41.07" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 06°4'10.88"<br>RADIO = 27.150  | 2.875     | 10 | 980.5625 1,057.7124<br>1,006.2405 1,066.5309 |
| 10                     | 11 | S 71°02'46.51" E                                                              | 32.207    | 11 | 970.1016 1,088.1731                          |
| 11                     | 13 | S 65°49'13.37" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 10°27'6.29"<br>RADIO = 97.850  | 17.825    | 13 | 962.8006 1,104.4340<br>877.5569 1,056.3909   |
| 13                     | 14 | S 60°35'40.22" E                                                              | 19.399    | 14 | 953.2759 1,121.3339                          |
| 14                     | 16 | S 55°00'15.32" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 11°10'49"<br>RADIO = 97.850    | 19.064    | 16 | 942.3425 1,136.9509<br>868.0322 1,073.2908   |
| 16                     | 17 | S 49°24'50.43" E                                                              | 34.148    | 17 | 920.1262 1,162.8838                          |
| 17                     | 19 | S 50°36'24.40" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 02°23'7.94"<br>RADIO = 202.150 | 8.416     | 19 | 914.7851 1,169.3878<br>1,073.6451 1,294.4003 |
| 19                     | 20 | S 51°47'58.37" E                                                              | 12.887    | 20 | 906.8155 1,179.5152                          |
| 20                     | 22 | S 50°42'19.13" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 02°11'18"<br>RADIO = 197.850   | 7.557     | 22 | 902.0298 1,185.3633<br>751.3347 1,057.1619   |
| 22                     | 23 | S 45°17'31.87" E                                                              | 22.906    | 23 | 885.9159 1,201.6423                          |
| 23                     | 24 | S 49°43'49.79" E                                                              | 17.130    | 24 | 874.8435 1,214.7126                          |
| 24                     | 26 | S 50°22'16.69" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 05°50'50"<br>RADIO = 202.460   | 20.653    | 26 | 861.6706 1,230.6196<br>1,023.9875 1,351.6290 |
| 26                     | 27 | S 53°17'41.93" E                                                              | 1.914     | 27 | 860.5264 1,232.1545                          |
| 27                     | 29 | S 49°10'53.64" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 08°13'36"<br>RADIO = 197.540   | 28.339    | 29 | 842.0019 1,253.6014<br>702.1540 1,114.0857   |
| 29                     | 30 | S 44°09'31.44" E                                                              | 32.289    | 30 | 818.8375 1,276.0953                          |
| 30                     | 31 | S 45°45'50.70" E                                                              | 71.451    | 31 | 768.9922 1,327.2881                          |
| 31                     | 33 | S 16°27'28.57" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 124°26'38"<br>RADIO = 10.850   | 19.199    | 33 | 750.5795 1,321.8487<br>761.2184 1,319.7190   |
| 33                     | 34 | S 78°40'47.84" W                                                              | 24.550    | 34 | 745.7605 1,297.7760                          |
| 34                     | 35 | S 75°37'36.66" W                                                              | 32.038    | 35 | 737.8077 1,266.7412                          |
| 35                     | 37 | N 68°31'51.88" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 71°41'2.91"<br>RADIO = 2.850   | 3.338     | 37 | 739.0292 1,263.6352<br>740.5685 1,266.0338   |
| 37                     | 38 | S 32°41'04.21" E                                                              | 10.433    | 38 | 730.2484 1,269.2690                          |
| 38                     | 40 | N 24°21'51.60" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 102°7'5.73"<br>RADIO = 1.360   | 2.116     | 40 | 732.1755 1,270.1418<br>730.8593 1,270.4840   |

| CUADRO DE CONSTRUCCION |    |                                                                                |           |    |                                                |
|------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------|
| LADO                   | PV | RUMBO                                                                          | DISTANCIA | V  | COORDENADAS                                    |
| EST                    |    |                                                                                |           |    | Y X                                            |
| 40                     | 41 | N 75°37'36.66" E                                                               | 29.974    | 41 | 739.6161 1,299.1772                            |
| 41                     | 42 | N 78°40'47.84" E                                                               | 24.382    | 42 | 744.4021 1,323.0854                            |
| 42                     | 43 | N 78°40'47.84" E                                                               | 23.310    | 43 | 748.9776 1,345.9419                            |
| 43                     | 44 | N 11°19'12.16" W                                                               | 6.300     | 44 | 755.1550 1,344.7053                            |
| 44                     | 45 | S 78°40'47.84" W                                                               | 4.980     | 45 | 754.1776 1,339.8225                            |
| 45                     | 47 | N 44°31'51.44" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 113°34'41"<br>RADIO = 2.850     | 4.769     | 47 | 757.5772 1,336.4780<br>756.9721 1,339.2630     |
| 47                     | 49 | N 16°45'10.71" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 58°1'19.98"<br>RADIO = 17.150   | 16.635    | 49 | 773.5060 1,331.6831<br>761.2184 1,319.7190     |
| 49                     | 50 | N 45°45'50.70" W                                                               | 71.363    | 50 | 823.2897 1,280.5535                            |
| 50                     | 51 | N 44°09'31.44" W                                                               | 32.250    | 51 | 846.4263 1,258.0865                            |
| 51                     | 53 | N 49°10'28.14" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 08°14'27.58"<br>RADIO = 203.840 | 29.294    | 53 | 865.5772 1,235.9200<br>702.1540 1,114.0857     |
| 53                     | 54 | N 53°17'41.93" W                                                               | 1.914     | 54 | 866.7215 1,234.3851                            |
| 54                     | 56 | N 50°21'11.22" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 05°53'1.43"<br>RADIO = 196.160  | 20.135    | 56 | 879.5687 1,218.8814<br>1,023.9875 1,351.6290   |
| 56                     | 57 | N 49°43'49.79" W                                                               | 16.332    | 57 | 890.1256 1,206.4197                            |
| 57                     | 58 | S 42°50'43.29" W                                                               | 1.034     | 58 | 889.3672 1,205.7163                            |
| 58                     | 59 | N 47°25'46.75" W                                                               | 16.024    | 59 | 900.2075 1,193.9153                            |
| 59                     | 61 | N 49°36'52.56" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 04°22'11.62"<br>RADIO = 202.150 | 15.414    | 61 | 910.1947 1,182.1744<br>751.3347 1,057.1619     |
| 61                     | 62 | N 51°47'58.37" W                                                               | 12.887    | 62 | 918.1643 1,172.0470                            |
| 62                     | 64 | N 50°36'24.40" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 02°23'7.94"<br>RADIO = 197.850  | 8.237     | 64 | 923.3918 1,165.6814<br>1,073.6451 1,294.4003   |
| 64                     | 65 | N 49°24'50.43" W                                                               | 34.148    | 65 | 945.6080 1,139.7484                            |
| 65                     | 67 | N 55°00'15.32" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 11°10'49.79"<br>RADIO = 102.150 | 19.902    | 67 | 957.0219 1,123.4451<br>868.0322 1,073.2908     |
| 67                     | 68 | N 60°35'40.22" W                                                               | 19.399    | 68 | 966.5466 1,106.5453                            |
| 68                     | 70 | N 65°49'13.37" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 10°27'6.29"<br>RADIO = 102.150  | 18.608    | 70 | 974.1685 1,089.5697<br>877.5569 1,056.3909     |
| 70                     | 71 | N 71°02'46.51" W                                                               | 32.207    | 71 | 984.6294 1,059.1091                            |
| 71                     | 73 | N 68°00'41.07" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 06°4'10.88"<br>RADIO = 22.850   | 2.420     | 73 | 985.5353 1,056.8656<br>1,006.2405 1,066.5309   |
| 73                     | 74 | N 64°58'35.63" W                                                               | 8.605     | 74 | 989.1752 1,049.0681                            |
| 74                     | 76 | N 71°12'22.11" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 12°27'32.96"<br>RADIO = 27.150  | 5.892     | 76 | 991.0735 1,043.4900<br>964.5737 1,037.5839     |
| 76                     | 77 | N 77°26'08.59" W                                                               | 42.388    | 77 | 1,000.2814 1,002.1758                          |
| 77                     | 1  | N 51°02'44.63" W<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 52°46'47.91"<br>RADIO = 1.350   | 1.200     | 1  | 1,001.0359 1,001.2419<br>1,001.5991 1,002.4689 |

SUPERFICIE = 2,752.103 m2

| SIMBOLOGIA |                  |
|------------|------------------|
|            | ARBOL            |
|            | PUNTO DE CONTROL |
|            | POSTE ELECTRICO  |
|            | POSTE TELEFONICO |
|            | POZO DE VISITA   |
|            | LUMINARIA        |

NOTA:  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO,  
NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR  
PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS  
PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN  
TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO  
EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS,  
ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS  
A LOS ESTABLECIDOS.

**GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN**  
**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**  
SUBSECRETARIA DE CONSTRUCCIÓN  
DIRECCION DE PROYECTOS

PROYECTO: PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA PROLONGACIÓN AV. MONTERREY

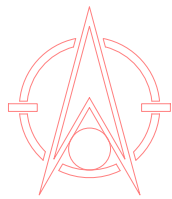
UBICACIÓN: COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUISES, N.L.

PLANO NO: PG-06

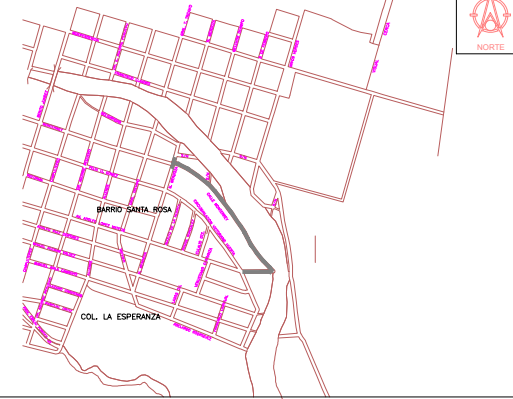
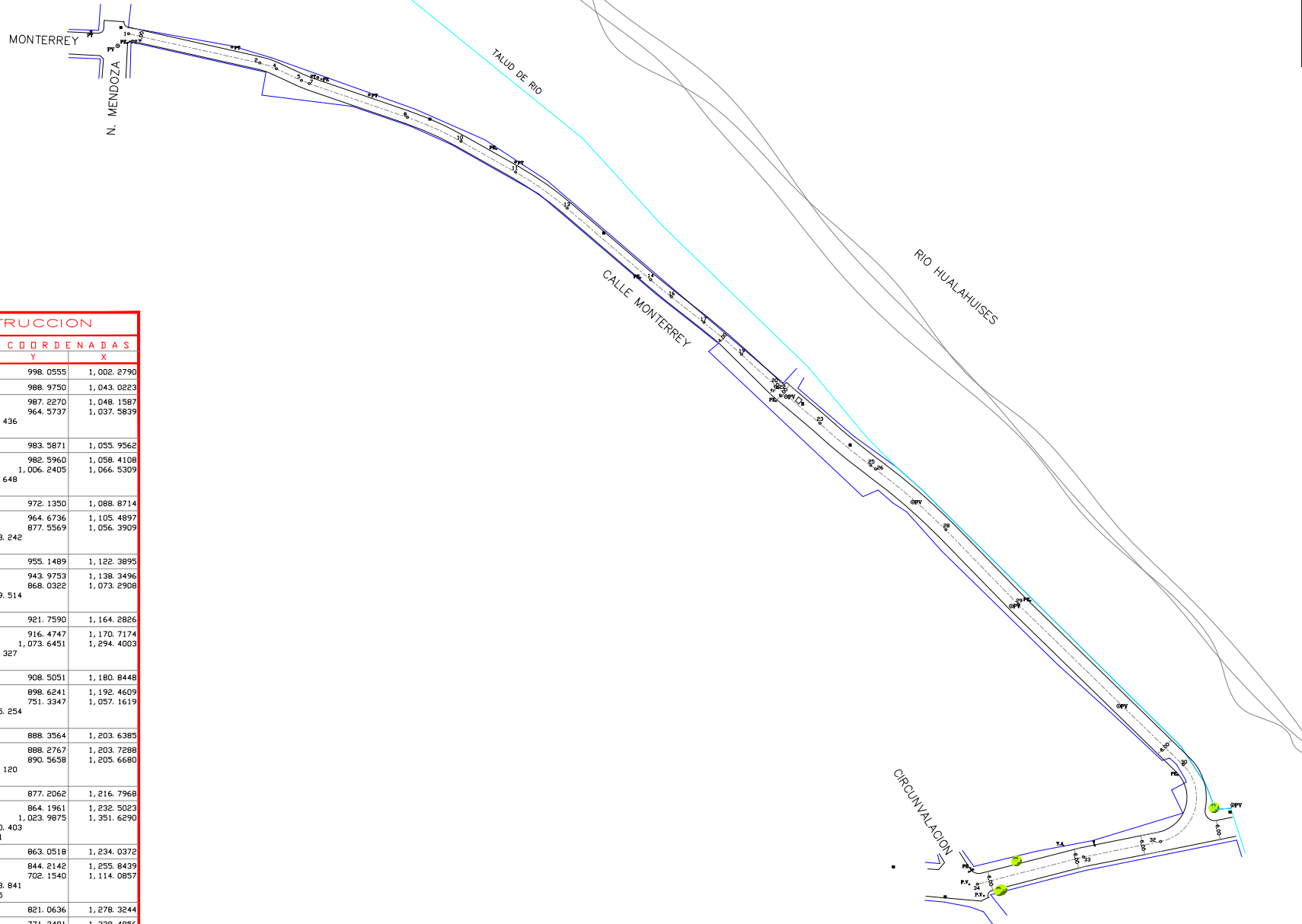
PROYECTO: MONTERREY, N.L. SEPTIEMBRE DE 2018

REVISO: ESCALA: 1: 750

APROBADO: RECIBIDO:



NORTE



PLANTA DE UBICACION SIN ESCALA

| CUADRO DE CONSTRUCCION |    |                                                                                                                            |           |    |                     |            |
|------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|---------------------|------------|
| LADO                   |    | RUMBO                                                                                                                      | DISTANCIA | V  | C O R D E N A D A S |            |
| EST                    | PV |                                                                                                                            |           |    | Y                   | X          |
| 1                      | 2  | S 77° 26' 08.59" E                                                                                                         | 41.743    | 1  | 998.0555            | 1,002.2790 |
| 2                      | 4  | S 71° 12' 22.11" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 12° 27' 32.96" LONG. CURVA = 5.436<br>RADIO = 25.000 SUB. TAN. = 2.729    | 5.426     | 4  | 988.9750            | 1,043.0223 |
| 4                      | 5  | S 64° 58' 35.63" E                                                                                                         | 8.605     | 5  | 983.5871            | 1,055.9562 |
| 5                      | 7  | S 68° 00' 41.07" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 06° 4' 10.88" LONG. CURVA = 2.648<br>RADIO = 25.000 SUB. TAN. = 1.325     | 2.647     | 7  | 982.5960            | 1,058.4108 |
| 7                      | 8  | S 71° 02' 46.51" E                                                                                                         | 32.207    | 8  | 972.1350            | 1,088.8714 |
| 8                      | 10 | S 65° 49' 13.37" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 10° 27' 6.29" LONG. CURVA = 18.242<br>RADIO = 100.000 SUB. TAN. = 9.146   | 18.216    | 10 | 964.6736            | 1,105.4897 |
| 10                     | 11 | S 60° 35' 40.22" E                                                                                                         | 19.399    | 11 | 955.1489            | 1,122.3895 |
| 11                     | 13 | S 55° 00' 15.32" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 11° 10' 49.79" LONG. CURVA = 19.514<br>RADIO = 100.000 SUB. TAN. = 9.788  | 19.483    | 13 | 943.9753            | 1,138.3496 |
| 13                     | 14 | S 49° 24' 50.43" E                                                                                                         | 34.148    | 14 | 921.7590            | 1,164.2826 |
| 14                     | 16 | S 50° 36' 24.40" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 02° 23' 7.94" LONG. CURVA = 8.327<br>RADIO = 200.000 SUB. TAN. = 4.164    | 8.327     | 16 | 916.4747            | 1,170.7174 |
| 16                     | 17 | S 51° 47' 58.37" E                                                                                                         | 12.887    | 17 | 908.5051            | 1,180.8448 |
| 17                     | 19 | S 49° 36' 52.56" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 04° 22' 11.62" LONG. CURVA = 15.254<br>RADIO = 200.000 SUB. TAN. = 7.631  | 15.250    | 19 | 898.6241            | 1,192.4609 |
| 19                     | 20 | S 47° 25' 46.75" E                                                                                                         | 15.178    | 20 | 888.3564            | 1,203.6385 |
| 20                     | 22 | S 48° 34' 48.27" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 02° 18' 3.04" LONG. CURVA = 0.120<br>RADIO = 3.000 SUB. TAN. = 0.060      | 0.120     | 22 | 888.2767            | 1,203.7288 |
| 22                     | 23 | S 49° 43' 49.79" E                                                                                                         | 17.127    | 23 | 877.2062            | 1,216.7968 |
| 23                     | 25 | S 50° 21' 44.34" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 05° 51' 55.18" LONG. CURVA = 20.403<br>RADIO = 199.310 SUB. TAN. = 10.211 | 20.394    | 25 | 864.1961            | 1,232.5023 |
| 25                     | 26 | S 53° 17' 41.93" E                                                                                                         | 1.914     | 26 | 863.0518            | 1,234.0372 |
| 26                     | 28 | S 49° 10' 40.74" E<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 08° 14' 2.39" LONG. CURVA = 28.841<br>RADIO = 200.690 SUB. TAN. = 14.445  | 28.816    | 28 | 844.2142            | 1,255.8439 |
| 28                     | 29 | S 44° 09' 31.44" E                                                                                                         | 32.270    | 29 | 821.0636            | 1,278.3244 |
| 29                     | 30 | S 45° 45' 50.70" E                                                                                                         | 71.407    | 30 | 771.2491            | 1,329.4856 |
| 30                     | 32 | S 16° 27' 28.57" V<br>CENTRO DE CURVA<br>DELTA = 124° 26' 39.54" LONG. CURVA = 30.407<br>RADIO = 14.000 SUB. TAN. = 26.578 | 24.773    | 32 | 747.4908            | 1,322.4671 |
| 32                     | 33 | S 78° 40' 47.84" V                                                                                                         | 24.466    | 33 | 742.6883            | 1,298.4766 |
| 33                     | 34 | S 75° 37' 36.66" V                                                                                                         | 33.889    | 34 | 734.2758            | 1,265.6481 |

LONGITUD = 494.434 m

| SIMBOLOGIA |                  |
|------------|------------------|
|            | ARBOL            |
|            | PUNTO DE CONTROL |
|            | POSTE ELECTRICO  |
|            | POSTE TELEFONICO |
|            | POZO DE VISITA   |
|            | LUMINARIA        |

NOTA:  
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO,  
NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR  
PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS  
PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN  
TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO  
EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS,  
ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS  
A LOS ESTABLECIDOS.

|                                                    |                    |                                          |          |
|----------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|----------|
|                                                    |                    | <b>GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN</b> |          |
| Secretaría de Infraestructura                      |                    | SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA            |          |
| NUEVO LEÓN                                         |                    | SUBSECRETARIA DE CONSTRUCCIÓN            |          |
|                                                    |                    | DIRECCION DE PROYECTOS                   |          |
| PÁVIMENTACIÓN ASFÁLTICA PROLONGACIÓN AV. MONTERREY |                    |                                          |          |
| COLONIA LA ESPERANZA, HUALAHUISES, N.L.            |                    |                                          |          |
| TRAZO DE EJE                                       |                    |                                          |          |
| PROYECTO                                           | DEBIDO             | REVISO                                   | APROBADO |
| MONTERREY, N.L.                                    | SEPTIEMBRE DE 2018 | ESCALA                                   | 1: 750   |
| PLANO NO. PG-07                                    |                    | OBRAS No.                                |          |